

แบบสรุพบมติที่ประชุมคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมายหรือโดยมติคณะรัฐมนตรี
ที่ สคร. เป็นฝ่ายเลขานุการ ตามมาตรา ๙ (๗) แห่ง พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารฯ

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

การประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. เรื่อง มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

มติ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอบความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของ ขสมก. และ รฟท.

๒. เรื่อง การปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

มติ รับทราบความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ รายงาน และให้นำความเห็นคณะกรรมการฯ ประกอบการปรับปรุงระเบียบฯ ต่อไป

๓. เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ ขสมก.

มติ ๑. รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๕๘๘.๒๙๑ ล้านบาท และให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงวดที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๖๘๘.๒๙๖ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ และเงื่อนไขที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๑,๑๑๔.๓๓๑ ล้านบาท และให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ งวดที่ ๒ จำนวน ๓๗๙.๗๓๔ ล้านบาท ตามความเห็นคณะอนุกรรมการฯ และเงื่อนไขที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ต่อไป

๓. เห็นชอบให้นำเสนอรายงานผลตามข้อ ๑ และ ๒ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ข้อ ๑๔ ต่อไป

๔. คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๔.๑ เนื่องจาก ขสมก. และกระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เกินกรอบระยะเวลาที่บันทึกข้อตกลงฯ กำหนด ทำให้ ขสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะล่าช้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะขาดสภาพคล่องทางการเงิน โดยจะส่งผลกระทบต่อ การให้บริการสาธารณะเพื่อรับส่งประชาชน จึงเห็นสมควรกำหนดให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามการดำเนินการรายงานผลฯ

ของ ขสมก. เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวในปีต่อไป ในการจัดทำบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จะกำหนดให้คณะกรรมการฯ มีสิทธิที่จะพิจารณา ไม่จ่ายเงินอุดหนุน สำหรับงวดที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายที่เหลือ หากรัฐวิสาหกิจไม่สามารถนำส่งรายงานผลฯ ประจำปี ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ ขสมก. ควรให้ความสำคัญกับการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามเป้าหมายของดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานและผลสัมฤทธิ์ของบริการสาธารณะที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของ ขสมก. อย่างเคร่งครัดต่อไป

๔. เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ รฟท.

มติ ๑. รับทราบรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๐๗๖.๖๖๐ ล้านบาท และให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำงวดที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๒๔๑.๓๗๘ ล้านบาท ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ และเงื่อนไขที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. รับทราบรายงานผลฯ ประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ รฟท. ที่ล่าช้ากว่ากรอบระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๐๓๗.๓๖๕ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนประจำงวดที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ รฟท. ให้นำไปรวมเบิกจ่ายรวมกับเงินอุดหนุนประจำงวดที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ภายหลังจากที่คณะกรรมการฯ รายงานผลฯ ตอนสิ้นปีแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ๒๕๖๒ ที่ระบุว่า หาก รฟท. ไม่สามารถจัดส่งรายงานผลฯ ได้ตามที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ พิจารณารวมผลไว้จ่ายตอนสิ้นปีได้

๓. เห็นชอบให้นำเสนอรายงานผลฯ ตามข้อ ๑ และ ๒ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ข้อ ๑๔ ต่อไป

๔. คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๔.๑ เนื่องจาก รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เกินกรอบระยะเวลาที่บันทึกข้อตกลงฯ กำหนด ทำให้ รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะล่าช้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะขาดสภาพคล่องทางการเงิน โดยจะส่งผลกระทบต่อ การให้บริการสาธารณะเพื่อรับส่งประชาชน จึงเห็นสมควรกำหนดให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตาม การดำเนินการรายงานผลฯ ของ รฟท. เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวในปีต่อไป ในการจัดทำบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จะกำหนดให้ คณะกรรมการฯ มีสิทธิที่จะพิจารณาไม่จ่ายเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายที่เหลือ หากรัฐวิสาหกิจ ไม่สามารถนำส่งรายงานผลฯ ประจำปีได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ รฟท. ควรให้ความสำคัญกับการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามเป้าหมายของดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานและผลสัมฤทธิ์ของบริการสาธารณะที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของ รฟท. อย่างเคร่งครัดต่อไป

๔.๓ เนื่องจาก รฟท. ไม่สามารถชี้แจงและนำส่งเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนได้ จึงเห็นควรให้ รฟท. ปรับปรุงการบริหารจัดการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะ รวมถึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการจัดทำและการเก็บข้อมูล เอกสารหลักฐานการดำเนินงานในด้านต่างๆ อย่างเป็นระบบ และการจัดส่งเอกสารหลักฐานให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้การรายงานผลฯ ของ รฟท. มีข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเหมาะสม รวมถึงให้กระทรวงคมนาคมกำกับ รฟท. ให้จัดส่งข้อมูลพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนต่อไป

๕. เรื่อง ร่างบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของ ขสมก. และ รฟท.

มติ ๑. เห็นชอบในหลักการร่างบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของ ขสมก. และ รฟท. ตามความเห็นคณะกรรมการฯ โดยให้เพิ่มเติมถ้อยคำในเรื่อง วิธีการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนว่า “ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจไม่สามารถนำส่งรายงานผลฯ ประจำปีได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด คณะกรรมการฯ มีสิทธิที่จะพิจารณาไม่จ่ายเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายที่เหลือ”

๒. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการนำร่างบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของ ขสมก. และ รฟท. ที่ได้ปรับปรุงตามความเห็นของคณะกรรมการฯ เสนอรัฐวิสาหกิจและประธานกรรมการฯ ลงนามต่อไป

หมายเหตุ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

แต่งตั้งโดย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ

พ.ศ. ๒๕๕๔